

## JAKOPLIĆ IGOR, dipl.ing.

STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA CESTOVNI PROMET I PROCJENU MOTORNIH VOZILA,  
10040 ZAGREB, Medveščina 31e, Tel/fax: 01 4645 053 , Mob: 098 1778 584, e-mail:igor.jakoplic@inet.hr

Zagreb, 21. 03. 2023.  
Poslovni broj: **86. Povrv – 385/2019**

### TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

Sutkinja: **mr.sc. Ana Nagy**

Tužitelj: **Up lifts d.o.o.**, Zagreb  
Tuženi: **Bestrent d.o.o.**, Zagreb

Vašim rješenjem od 03. listopada 2022. godine imenovan sam vještakom u ovom predmetu sa zadatkom da utvrđivanja amortiziranosti guma koje su oštećene na radnoj platformi JLG 600AJ. Nakon pregleda kompletne dokumentacije donosim slijedeći

## NALAZ I MIŠLJENJE

### 1. OPĆI PODACI O VOZILU

Vrsta vozila:	zglobna radna platforma
Marka i tip:	JLG 600AJ
Reg. oznaka:	nema
Serijski broj:	0300113370
Motor:	dizelski
Broj radnih sati stroja:	4.022 Rs
Pneumatici:	GITI GTR 15 R19.5

## 2. STANJE OŠTEĆENIH PNEUMATIKA

Na stroju su oštećena dva desna pneumatika na način da su dijelovi gazećeg sloja odlomljeni. Prema iskazima bili su oštećeni pneumatici na desnim kotačima stroja.

Tužitelj je u spis priložio fotografije oštećenih pneumatika na kojima su vidljiva nađena oštećenja kao i djelomična pohabanost gazećeg sloja pneumatika.



Potuno nov i nerabljeni pneumatik ima izgled kao na slijedećoj slici.



Obzirom da nakon utvrđivanja oštećenja i prilikom demontaže oštećenih pneumatika od strane tužitelja nije izmjerena dubina utora, tehničkim načinima nije moguće precizno utvrditi preostalu dubinu utora gazećeg sloja na oštećenim pneumaticima.

Dubina utora gazećeg sloja na novim i nerabljenim pneumaticima iznosi oko 25 mm.

Na oštećenim pneumaticima prema fotografijama je dubina utora okvirno jednaka debljini prvog članka ljudskog kažiprsta na ruci, dakle oko 15 mm.

Kako je pneumatike u praksi moguće eksploatirati do dubine utora gazećeg sloja od najmanje 5 mm, slijedi da je amortiziranost oštećenih pneumatika iznosila oko

$$AM_{\text{pneumatika}} = 100 - \frac{15-5}{25-5} \times 100 = 50 \, \%.$$

## MIŠLJENJE

- Prilikom pregleda stroja nakon povratka istog vlasniku su utvrđena oštećenja na gazećem sloju pneumatika koja su po opsegu i karakteru takva da se oštećeni pneumatici više ne mogu smatrati prihvatljivim za sigurnu i učinkovitu eksploataciju stroja, tako da ih je bilo potrebno zamijeniti.
- Dubina utora na gazećem sloju oštećenog pneumatika nije izmjerena, a prema priloženim fotografijama na kojima dubinu utora mogu usporediti jedino s debljinom prstiju ruke koja je vidljiva na istoj fotografiji, dubinu utora gazećeg sloja procjenjujem na oko 15 mm.
- Amortiziranost oštećenih pneumatika prema izgledu istih na priloženim fotografijama bi iznosila oko 50%.

Vještak  
Igor Jakoplić dipl.ing.

Privitak: spis, račun